



MOLĖTŲ RAJONO  
DVIRAČIŲ TAKŲ  
INFRASTRUKTŪROS  
PLĖTROS SPECIALIOJO  
PLANO KOREKTŪRA



SPRENDINIŲ  
KONKRETIZAVIMAS

Planavimo organizatorius	MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
Bendrojo plano rengėjas	UAB „URBANISTIKA“
Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas	MOLĖTŲ RAJONO DVIRAČIŲ TAKŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS SPECIALIOJO PLANO KOREKTŪRA
Projekto Nr.	U-1371
Teritorijų planavimo rūšis	Kompleksinis teritorijų planavimo dokumentas Specialusis planas
Rengimo etapas	Sprendinių konkretizavimas
Tomas	III
Metai	2018 m.

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „URBANISTIKA“	Direktorius	Jonas Treinys		
	Vyr. Architektė	Andželika Kažienė	ATP 1682	
	PV Susisiekimo dalis	Andželika Kažienė	ATP 1682	
	PDV Urbanistinė struktūra, Projekto koordinavimas	Aistė Jakubauskienė		
	PDV SPAV atranka	Dalia Bagdonaitė		

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.	PAGRINDINĖS NUOSTATOS .....	5
1.1.	PAGRINDINĖS SĄVOKOS .....	5
1.2.	BENDROSIOS SPRENDINIŲ NUOSTATOS .....	7
1.3.	DVIRAČIŲ TURIZMO PLĖTROS TENDENCIJOS .....	8
1.4.	DVIRAČIŲ TURISTO POREIKIŲ IDENTIFIKAVIMAS .....	9
1.5.	DVIRAČIŲ TRASŲ TINKLO IR INFRASTRUKTŪROS FORMAVIMO PRINCIPAI .....	10
1.6.	DVIRAČIŲ TRASŲ KLASIFIKACIJA .....	11
2.	DVIRAČIŲ TRANSPORTO INFRASTRUKTŪRA .....	13
2.1.	DVIRAČIŲ TRASOS .....	13
2.2.	POILSIO AIKŠTELĖS .....	23
2.3.	DVIRAČIŲ MARŠRUTAI .....	23
2.4.	DVIRAČIŲ TRASŲ ŽENKLINIMAS .....	25
3.	RINKODAROS PRIEMONĖS DVIRAČIŲ TURIZMUI POPULIARINTI .....	26
4.	INFORMACIJOS ŠALTINIAI .....	28

## BRĖŽINIŲ SĄRAŠAS

- Konkretizuoti sprendiniai, Pagrindinis brėžinys M 1:50 000



## 1. PAGRINDINĖS NUOSTATOS

### Tikslai ir uždaviniai

Planavimo darbų programoje nustatyti šie planavimo tikslai ir uždaviniai:

- Koreguoti dviračių takų ir trasų tinklą, siekiant užtikrinti patogų susisiekimą tarp įvairių lankytinų Molėtų rajono objektų, rekreacinių teritorijų, gyvenamųjų vietovių ir darbo vietų, atsižvelgus į dabartinę situaciją;
- Suderinti Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos, regioninių parkų direkcijų, Molėtų rajono savivaldybės, fizinių ir juridinių asmenų ar jų grupių interesus vystant dviračių takų tinklą Molėtų rajone;
- Įvertinti esamą ir suplanuotą dviračių takų tinklą ir nustatyti prioritетines dviračių takų tinklo atkarpas;
- Numatyti preliminaras investicijų apimtis, finansavimo poreikį ir finansavimo šaltinius dviračių takų tinklo plėtrai.
- Įvertinti esamą dviračių takų ir trasų tinklą, jo fizinę būklę, Molėtų rajono lankytinų objektų, rekreacinių teritorijų, gyvenamųjų vietovių ir darbo vietų išsidėstymą, nustatyti problemines situacijas;
- Nustatyti dviračių takų ir trasų tinklo plėtros galimybes ir vystymo prioritetus;
- Parengti konkrečius dviračių takų infrastruktūros korektūros sprendinius, suderintus su Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos, regioninių parkų direkcijų, Molėtų rajono savivaldybės, fizinių ir juridinių asmenų ar jų grupių interesus.

### 1.1. PAGRINDINĖS SĄVOKOS

**Dviratis** – ne mažiau kaip du ratus turinti transporto priemonė, varoma tik ja važiuojančio asmens raumenų jėga, naudojant pedalus ar rankenas. Neįgaliųjų vežimėliai prie dviračių nepriskiriami [9].

**Dviračių transporto infrastruktūra** – dviračių trasų, techninių dviračių eismo organizavimo priemonių, dviračių stovėjimo ir saugojimo aikštelių, reikiamų statinių ir įrenginių visuma (žr. 1 pav.) [3].

**Dviračių trasa** – judėjimo kryptį rodanti dviračių eismui skirta žemės arba statinio paviršiaus juosta, kuri apima dviračių takus, pėsčiųjų ir dviračių takus, dviračių juostas ir kelio dalis, kuriomis vyksta mišrusis eismas [3].

**Dviračių takas** – dviračių eismui skirta infrastruktūra fiziškai arba dangos ženkliniu atskirta nuo motorinio transporto eismo (atskiras dviračių takas, bendras pėsčiųjų ir dviračių takas, dviračių eismo juosta, dviračių gatvė).

**Atskiras dviračių takas** – dviračių eismui skirtas takas, pažymėtas kelio ženklu Nr. 411 „Dviračių takas“ ir nuo važiuojamosios kelio dalies ir pėsčiųjų eismo fiziškai atskirtas šonine skiriamąja juosta, apsauginių atitvarų sistemomis arba bordiūru [4].

**Pėsčiųjų ir dviračių takas** – mišriam pėsčiųjų ir dviračių eismui naudojamas takas arba šaligatvis, pažymėtas kelio ženklu Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ [4].

**Dviračių eismo juosta** – gatvės važiuojamosios dalies kraštinė fiksuoto pločio juosta, skirta dviračių eismui ir atskirta nuo transporto eismo nužymėjimo linija ar kitomis priemonėmis [4].

**Dviračių gatvė** – atskiras dviračių takas, kuriam pagal STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ suteikta E arba F kategorija.

**Dviračių maršrutas** – tai įvairiais keliais einantis turistinis maršrutas, kuris skirtas keliauti dviračiais ir jungia pakeliui esančius lankytinus gamtos, kultūros, istorijos objektus ir paslaugas [5].

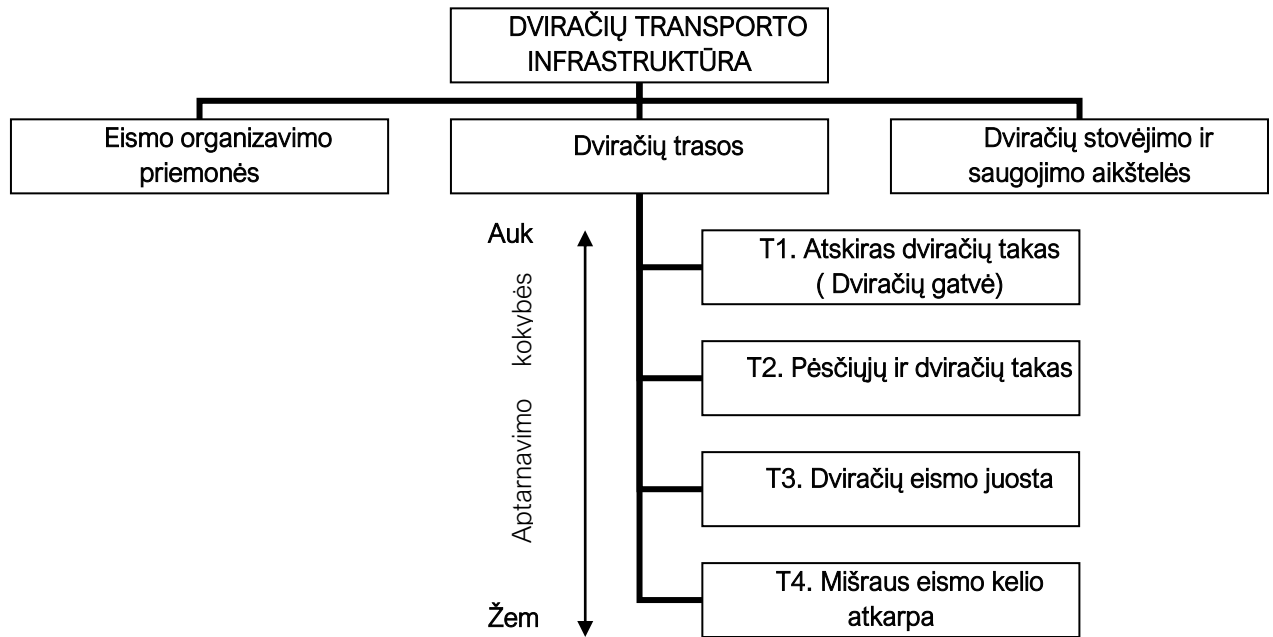
**Dviračių transporto infrastruktūros plėtros schema** – nacionalinio, regiono ar rajono lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentas, kuriame nustatomi teritorijos dviračių transporto infrastruktūros plėtros bendrieji sprendiniai, dviračių trasos, jų reikšmė, techninė kategorija [3].

**Dviračių transporto infrastruktūros plėtros planas** – rajono lygmens (savivaldybių teritorijų dalių, miestų ir miestelių) ar vietovės lygmens (žemės sklypų ar jų grupių) specialiojo teritorijų planavimo dokumentas, kuriame nustatomos dviračių trasos, jų charakteristikos ir dviračių transporto infrastruktūros išdėstymas teritorijoje [3].

**Viešųjų dviračių sistema** – savivaldybių viešojo transporto sistemos dalis, kuri apima viešai naudoti skirtus dviračius, specialias jų stovėjimo ir saugojimo vietas [3].

**Šoninė skiriamoji juosta** – konstrukcinis kelio elementas, atskiriantis transporto priemonių eismą nuo pėsčiųjų ir dviratininkų eismo. Šoninėje skiriamojoje juostoje gali būti įrengti kelio inžineriniai, vandens nuleidimo įrenginiai, ji gali būti apželdinta veja, želdiniais ar apstatyta mažosios architektūros elementais [4].

**Šoninė apsaugos zona** – tai laisva erdvė, kurioje negali būti tvirtų (standžių) kliūčių (pastatai, aptvarai, sienos, medžiai, kelio ženklai, šviestuvų atramos ir pan.) [4].



1. Pav. Dviračių transporto infrastruktūros komponentai

## 1.2. BENDROSIOS SPRENDINIŲ NUOSTATOS

1. Specialiojo plano sprendiniai parengti remiantis Molėtų rajono savivaldybės teritorijos bendroju planu, gretimų besiribojančių savivaldybių teritorijų bendraisiais planais, Utenos apskrities teritorijos bendroju planu, Asvejos ir Labanoro regioninių parkų tvarkymo planais, Nacionalinių dviračių trasų specialiuoju planu, integruojant šiuose planuose numatytas dviračių trasas į bendrą sistemą.

2. Specialiuoju planu numatomos preliminaros dviračių trasos. Dviračių transporto infrastruktūros plėtrai reikalingų komunikacinių koridorių ribos nenustatomos, teritorijos nerezervuojamos. Todėl parengus šį specialųjį planą vėliau bus privaloma rengti atskirų trasų specialiuosius planus stambesniu masteliu (M 1:500 – M 1:2000), jas patikslinant, parenkant techninius parametrus ir nustatant komunikacinių koridorių ribas.

3. Dviračių trasų, kurios sutampa su valstybinės reikšmės keliais, infrastruktūra turi būti įrengiama tik už valstybinės reikšmės kelių juostų ribų.

## DVIRAČIŲ TURIZMAS

## 1.3. DVIRAČIŲ TURIZMO PLĖTROS TENDENCIJOS

Dviračių turizmas – sparčiai populiarėjanti turizmo šaka Europoje, pritraukianti vis daugiau įvairaus amžiaus ir profesijų žmonių. Dviračių turizmas taip pat yra viena iš ekologinio turizmo formų, turinti didelę socialinę ir ekonominę naudą vietos bendruomenėms, nes sukuriama naujos darbo vietos dviračių turizmo infrastruktūros plėtros ir turistų aptarnavimo sektoriuje, ypač kaimo turizmo regionuose. Ekonominė nauda akivaizdi, keliaudami dviratininkai išleidžia nemažai lėšų maistui, pramogoms, maitinimuisi, nakvynei. Lietuvoje dviračių turizmas taip pat sparčiai populiarėja, o dviratininkų srautai kasmet auga. Atitinkamai įrenginėjama vis daugiau trasų patraukliose vietovėse.

Atsižvelgiant į tai, kad pastaruoju metu itin auga ekologiško - nemotorizuoto transporto naudojimo intensyvumas, reikia tikėtis, kad ateityje šis transportas (tuo pačiu ir dviratis) užims vis svarbesnę vietą žmonių gyvenime. Dėl šios priežasties augs ir dviračių turizmo srautai.

Dviračiai turėtų būti aktyviai valstybės palaikoma ir skatinama transporto rūšis. Dviratis dėl ekonomiško (nenaudoja degalų), ekologiško (neteršia aplinkos), humaniško (dėl nedidelio greičio mažai pavojingos kitiems eismo dalyviams) yra universali susisiekimo ir aktyvaus poilsio priemonė. Dviračio reikšmė aplinkos apsaugai gali būti nustatoma pagal energetinių resursų vartojimą. Tam pačiam atstumui įveikti dviratis sunaudoja tik 3 % to energijos kiekio, kurį suvartoja automobilis. Dviratis taip pat visiškai neteršia aplinkos ir užima 5 kartus mažesnę plotą nei individualus automobilis [6].

Remiantis Lietuvos statistikos departamento namų ūkių tyrimais galima įvertinti Lietuvoje esančių dviračių skaičių. Turimi 2008 m. duomenys rodo, kad šalyje tuo metu buvo 804 tūkst. dviračių (išskyrus vaikiškus). Tuo tarpu automobilių skaičius 2011 metais šalyje vos du kartus viršija dviračių skaičių, jų buvo 1572 tūkst. Remdamiesi esamos būklės analizės duomenimis Molėtų rajone galime įvertinti ne tik transporto priemonių skaičių, bet ir infrastruktūrą.

1 lentelė. Automobilių ir dviračių transporto statistiniai rodikliai [7]

Rodiklis	Automobilis	Dviratis
Transporto priemonių skaičius	11 400	5 600
Kelių ilgis, km	1 254	10
Kelių ilgis 1000 transporto priemonių, km	110	1,8

Tūkstančiui automobilių Molėtų rajone teko 110 km kelių, tuo tarpu tūkstančiui dviračių teko 1,8 km dviračių takų. Akivaizdu, kad susisiekimo ir aktyvaus poilsio dviračiais potencialas yra neišnaudotas, o jam pasiekti būtina sukurti tinkamą infrastruktūrą. Šalies gyventojai yra susidomėję dviračiais ir tikriausiai intensyviau jais naudotųsi, jeigu tam būtų tinkamesnės sąlygos.

Todėl siekiant realizuoti susisiekimo dviračiais bei dviračių turizmo potencialą reikalinga sukurti dviratininkų poreikius atitinkančią infrastruktūrą. Labai svarbu tai, kad Molėtų rajonas turi geras pradines sąlygas dviračių turizmui (gamta, kraštovaizdis, kelių tinklas, lankytini objektai), tačiau atsiliekama infrastruktūros vystymo srityje.

Įrengta infrastruktūra yra sėkmingas susisiekimo dviračiais plėtros garantas. Dauguma potencialių dviratininkų turistų neišvažiuoja į kelią tik todėl, kad jame jaučiasi nesaugūs. Mažesnę dalis potencialių turistų atsisako kelionės dėl prastos kelio dangos. Tačiau vystant infrastruktūrą dviračių srautai labai intensyviai auga. Nors nėra atlikta išsamių tyrimų, tačiau akivaizdu, kad Vilniuje, Klaipėdoje, Kuršių Nerijoje ir kitose vietose dviračių srautai per keletą pastarųjų metų padidėjo keletą kartų.

#### 1.4. DVIRAČIŲ TURISTO POREIKIŲ IDENTIFIKAVIMAS

Lietuvoje dviračių turizmas yra nauja sparčiai besivystanti turizmo rūšis. Detalių apklausų apie dviračių turizmą bei dviratininko-turisto poreikius mūsų šalyje nebuvo atlikta, todėl tenka pasikliauti mažesnių apklausų atliktų mūsų šalyje rezultatais bei apklausų atliktų kitose valstybėse duomenimis.

Tipinis Lietuvos dviračių turistas yra didžiųjų miestų gyventojas, atsivežantis savo dviratį automobiliu arba (rečiau) traukiniu. Regionuose kur yra išvystyta dviračių nuoma (pajūris), turistinėms kelionėms lietuvius mielai išsinuomoja dviratį. Svarbiausios turizmo rinkos tiek Lietuvoje, tiek užsienyje yra didieji miestai ir priemiesčiai, nes dviračių turizmas yra miestiečių laisvalaikio forma. Dviračių turizmas – tai miestiečių, dirbančių protinį darbą, aktyvaus poilsio forma, kurią skatina poreikis pakeisti miesto aplinką į „gamtą“, fizinis aktyvumas kaip sveikatingumo priemonė, kiti faktoriai. Kaimiškų regionų gyventojai, daugiau fizinį darbą dirbantys žmonės dažniausiai renkasi kitokius poilsio būdus [5].

Užsienio turistai dažniausiai sudaro nedidelę turistų dalį (tiek Lietuvoje, tiek ir kitose Europos šalyse), tačiau jie turi didesnius kokybinius reikalavimus ir keliaudami išleidžia didesnes pinigų sumas. Tokie turistai į svetimą šalį atvažiuoja atostogų metu ir dviračiais dažniausiai keliauja 3-7 dienas. Lietuvos turistai mėgsta vienos dienos arba (rečiau) savaitgalio su nakvyne žygius.

Pagrindinis dviračių turisto tikslas yra važiuoti dviračių. Todėl važiavimas turi būti saugus, patogus ir patrauklus. Turistai keliaudami per dieną paprastai aplanko 1-2 pačius vertingiausias traukos objektus. Todėl ne visi istoriškai ir kultūriškai vertingi lankytini objektai patrauklūs ir įdomūs dviračių turistams. Žymių žmonių gimtinės, kapavietės, memorialinės vietos, senkapiai, pilkapiai, piliakalniai dažnai būna nesutvarkyti, apleisti, neišvaizdūs, sunkiai randami ir neįdomūs dviračių turistams. Turistai, kuriems minėti objektai yra itin įdomūs, dažniausiai renkasi autoturizmo rūšį.

Kitos priežastys kodėl žmonės renkasi turistines keliones dviračiais:

- galimybė grožėtis gamta ir kraštovaizdžiu;
- dviratis kaip sveikatingumo, kūno kultūros priemonė;
- galimybė pakeisti aplinką, pabėgti nuo automobilių eismo, pabūti gryname ore;
- galimybė pažinti kultūros ir gamtos paveldą.

Lietuvoje dviračių turizmo sezonas prasideda balandžio mėnesį ir baigiasi spalį. Turistai būna įvairaus amžiaus ir fizinio pasirengimo, mėgsta keliauti grupėmis. Vidutiniškai per dieną nuvažiuoja nuo 10 iki 80 km.

Dviračių tako danga yra vienas iš svarbiausių dviračių maršruto elementų. Blogos kokybės takai sugadins net ir paties įdomiausio lankytinų vietų požiūriu maršruto įvaizdį. Populiariose, masiniam turizmui skirtose dviračių

trasose ir maršrutuose takai turi būti patogiai pravažiuojami visų tipų dviračiais su skirtingo pločio padangomis (ne vien tik kalnų dviračiais su plačiomis padangomis ir gera amortizacija).

2 lentelė. Skirtumai tarp dviratininko turistų ir dviratininko važinėjančio kasdieniniais poreikiais

Dviratininkas - turistai	Kasdieninis dviratininkas
Trasos tiesumas nėra toks svarbus kaip trasos vizualinis patrauklumas	Trasos tiesumas yra žymiai svarbesnis nei vizualinis patrauklumas
Labiau mėgsta žiedinius maršrutus	Dažniausiai važinėja nuo gyvenamosios vietos iki darbo arba parduotuvės pirmyn ir atgal
Vidutinis kelionės atstumas 10 - 80 km	Vidutinis kelionės atstumas 1 – 8 km
Trumpalaikio dviračių parkavimo vietos turi būti įrengtos prie parkų ir lankytinų objektų	Ilgalaikio ir trumpalaikio dviračių parkavimo vietos turi būti įrengtos prie darboviečių, mokyklų, parduotuvių, stočių ir pan.
Kintantis reljefas nėra didelė problema	Pageidautinas lygus reljefas
Dviratininkai važiuoja grupėmis	Dviratininkai važiuoja pavieniui
Į maršruto pradžią dažniausiai atvažiuoja automobiliu	Kelionė dažniausiai pradedama ir baigiama dviračiu, kartais naudojasi viešojo transporto paslaugomis
Keliauja dažniausiai savaitgaliais arba darbo dienomis, bet ne piko metu	Kelionės dažniausiai sutampa su transporto piku

## 1.5. DVIRAČIŲ TRASŲ TINKLO IR INFRASTRUKTŪROS FORMAVIMO PRINCIPAI

Kaip teigiama „Važinėjimo dviračiais vadovas, apimantis planavimą ir skatinimą“ leidinyje kasdienio važinėjimo dviračiais skatinimas yra ilgas procesas, reikalaujantis daugiau nei tiesiog gerai apgalvotų investicijų į dviračių infrastruktūrą. Žmonių apsisprendimą dviratį naudoti kaip kasdienę transporto priemonę veikia ne vien infrastruktūra. Svarbu atsižvelgti į tai, kad mobilumo įpročiai yra daugiau veikiami gyvenimo būdo ir ilgalaikių mobilumo įpročių nei trumpalaikių racionalių pasirinkimų.

Pastaruoju laikotarpiu pastebime vis didėjančią dviračio reikšmę visuomenės gyvenime. Urbanizuotose teritorijose dviratis dažniausiai naudojamas susisiekimui, užmiestyje – rekreacijai. Pirmuoju atveju dviratininkų srautas auga, kadangi visuomenė ieško alternatyvių, nebrangių ir aplinkai draugiškų susisiekimo būdų. Antruoju atveju dviratininkų daugėja dėl augančio aktyvaus vietinio ir atvykstamojo turizmo. Atsižvelgiant į šias tendencijas turi būti planuojamas optimalus trasų tinklas ir parenkama racionali dviračių infrastruktūra tenkinanti vartotojų (dviratininkų) poreikius.

Dviračių trasos ir jų tinklas parenkamas ir formuojamas vadovaujantis šiais pagrindiniais kriterijais:

- **eismo saugos** – turi būti užtikrinta visų eismo dalyvių eismo sauga;
- **patogumo** – dviračių trasos danga turi būti kieta ir lygi, nustatyto pločio ir nuolydžių, dviratininkams turi būti užtikrintas tinkamas susisiekimo greitis;
- **integravimo** – dviračių trasos turi būti vientisos, nepertraukiamos ir integruotos į bendrą dviračių trasų tinklą;
- **tiesumo** – trasos turi būti įrengtos be didelių lankstų, tiesiausia trajektorija;
- **patrauklumo** – turi būti sudaroma galimybė pamatyti gražius gamtovaizdžius ir lankytinus objektus.

Detalizuojant aukščiau išvardintus kriterijus nustatyti pagrindiniai principai, kuriais vadovaujantis suformuotas Molėtų rajono dviračių takų tinklas:

- Važiudami dviračių takais visi eismo dalyviai privalo jaustis saugūs;
- Pagrindinės dviračių trasos turi būti pritaikytos visų tipų dviračiams;
- Visame dviračių maršrute turi būti išlaikyti panašūs eismo kokybės, saugumo ir takų dangų standartai;
- Dviračių turizmo infrastruktūra turi būti pritaikyta vietos žmonių susisiekimo dviračiais poreikiams;
- Visos dviračių trasos turi būti integruotos į bendrą, nepertraukiamą dviračių tinklą;
- Turi būti užtikrintas patogus atvykimas privačiu ir visuomeniniu transportu į kelionės pradžios ir pabaigos vietas;
- Pagrindiniai lankytini objektai turi būti nutolę ne toliau kaip 1 km nuo pagrindinės trasos;
- Pagrindinės paslaugos turi būti suteikiamos šalia trasos (maitinimas ir nakvynė);
- Dviratininkų poreikiams pritaikytos nakvynės ir maitinimo paslaugos, turi būti teikiamos kas 20–30 km;
- Dviračių maršrutai turi apimti svarbiausius ir vaizdingiausius lankytinus rajono gamtos, kultūros, istorijos, turistinius objektus, miestus ir gyvenvietes (nuo pagrindinės trasos nutolę ne toliau kaip 1–3 km), kuriuos jungia kelias, patogus važiuoti dviračiu;
- Informacija apie maršrutą keliautojams turi būti viešai prieinama ir pateikta patogia forma;
- Visa dviračių trasa turi būti paženklinta kelio ir informaciniais ženklais, nuorodomis į lankytinus objektus, kad dviratininkai galėtų lengvai orientuotis;
- Pagal galimybes dviračių trasos planuojamos toliau nuo taršos ir triukšmo šaltinių;
- Planuojant dviračių trasas vengiama sąlyčio su intensyvaus eismo automobilių keliais ir gatvėmis;
- Siekiant užtikrinti trasos populiarumą bei pritraukti didesniu dviratininkų srautus turi būti vykdoma aktyvi trasos rinkodara vietos ir tarptautinėse rinkose;

## 1.6. DVIRAČIŲ TRASŲ KLASIFIKACIJA

Sprendinių konkretizavimo stadijoje dviračių trasų tinklas klasifikuojamas pagal reikšmę ir tipą. Pirmoji klasifikacija pabrėžia dviračių trasų svarbą ir funkcijas, antroji dviračių trasų infrastruktūros įrengimo būdą.

### Dviračių trasų klasifikaciją pagal reikšmę

#### Valstybinės reikšmės dviračių trasos:

- **tarptautinės** – susisiekimas tarp pagrindinių nacionalinių ir tarptautinių dviračių turizmo traukos objektų (tarp miestų ir saugomų teritorijų, stambių rekreacinių zonų) tarptautiniais dviračių turizmo maršrutais, kertančiais Lietuvos Respublikos teritoriją;
- **regioninės** – susisiekimas valstybiniuose parkuose, rekreaciniuose regionuose ir nuo jų iki miestų, miestelių nacionaliniais ir regioniniais dviračių turizmo maršrutais;

#### Savivaldybės reikšmės dviračių trasos:

- **magistralinės** – didžiausio intensyvumo susisiekimas tarp didžiųjų miestų gyvenamųjų rajonų ir centro, didžiausių traukos objektų savivaldybės teritorijoje;
- **rajoninės** – susisiekimas su miestų, miestelių centrais, stambiais traukos objektais (mokymosi, darbo, rekreacijos), tarp miesto rajonų, rekreacinių, pažintinių ar kitų funkcinių zonų;
- **vietinės** – susisiekimas miestų rajonuose, miesteliuose, tarp miestų ir priemiesčių, rekreacinių, saugomų teritorijų, tarp miestelių ir kaimų, ryšiai su pagrindiniu dviračių tinklu;
- **jungiamosios** – gyvenamųjų vietų ir traukos objektų ryšiai su dviračių trasų tinklu.

### Dviračių trasų klasifikaciją pagal tipą

- **T1** – Atskiras dviračių takas arba dviračių gatvė (gyvenamosiose teritorijose);
- **T2** – Bendras pėsčiųjų ir dviračių takas;
- **T3** – Dviračių eismo juosta;
- **T4** – Mišraus eismo kelio atkarpa;

Suformavus dviračių trasų tinklą turi būti parenkama tinkama infrastruktūra. Kokia turi būti infrastruktūra nulemia aplinka, kurioje numatoma dviračių trasa. Infrastruktūra parenkama taip, kad būtų užtikrinamas infrastruktūros saugumas, patogumas ir funkcionalumas. Remiantis šiais principais reikia parinkti infrastruktūrą kuri patenkintų vartotojų (dviratininkų) poreikius ir būtų ekonomiškai efektyvi.

Dviračių infrastruktūros parinkimą reglamentuoja statybos techniniai reglamentai STR 2.06.01 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“, STR 2.06.04 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“, KTR 1.01 „Automobilių keliai“ ir rekomendacijos R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“. Pastarosios rekomendacijos detalizuoja dviračių takų tipo įrengimo galimybes pagal kelio/gatvės kategoriją ir projekcinį greitį (žr. 3, 4 lenteles).

3 lentelė. Dviračių tako tipo parinkimas pagal kelių kategorijas

Kelio paskirtis, reikšmė, kategorija	Projektinis greitis, km/h	Dviračių tako tipas		
		Atskiras dviračių takas	Dviračių eismo juosta	Pėsčiųjų ir dviračių takas
<b>TRANZITINĖS PASKIRTIES KELIAI</b>				
Magistraliniai keliai:				
AM	130/110			
I	110/100			
IIa	100			
Krašto keliai:				
Ia	90	+		+
IIa	90	+		+
<b>SKIRSTOMOSIOS PASKIRTIES KELIAI</b>				
Magistraliniai keliai:				
II	90	+		+
III	90	+		+
Krašto keliai:				
III	90	+		+
IV	90	+ (+*)		+
<b>PRIVAŽIUOJAMOSIOS PASKIRTIES KELIAI</b>				



Rajoniniai keliai:				
IV	90	+ (+*)		+
V	70	+ (+*)	+	+
Va	70/50	+ (+*)	+	+
Vietiniai keliai:				
I <sub>v</sub>	50/40	+ (+*)	+	+
II <sub>v</sub>	40/30	+ (+*)	+	+
III <sub>v</sub>	30/20	+ (+*)	+	+
* gali būti ant važiuojamosios kelio dalies, nuo transporto priemonių eismo atskirtas apsauginėmis atitvarų sistemomis				

4 lentelė. Dviračių tako tipo parinkimas pagal gatvių kategorijas

Gatvės kategorija	Projektinis greitis, km/h	Dviračių tako tipas			
		Atskiras dviračių takas	Dviračių eismo juosta	Dviračių gatvė	Pėsčiųjų ir dviračių takas
A	≥70				
B	70	+			+
	50	+			+
C	50	+	+		+
D	50	+	+		+
	40	+	+		+
	30	+	+		+
E	≤30			+	+
F	≤30			+	+

Grafinėje dalyje pateikti galimi dviračių trasos tipai (T1\T2\T3\T4) leistini toje atkarpoje pagal galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus. Jeigu nurodyti keli galimi trasos tipai, tai konkretus dviračių trasos tipas ir jo techniniai parametrai turi būti parenkami įvertinant esamą žemės nuosavybę, techninius ir gamtinius apribojimus.

## 2. DVIRAČIŲ TRANSPORTO INFRASTRUKTŪRA

### 2.1. DVIRAČIŲ TRASOS

Dviračių trasų tinklas suformuotas remiantis esama dviračių infrastruktūra ir anksčiau parengtų teritorijų planavimo dokumentų sprendinių pagrindu ir papildytas tik svarbiausiomis jungtimis. Formuojamas rišlus dviračių trasų tinklas, kuriuo remiantis turi būti kuriama dviračių infrastruktūra.

Visos dviračių trasos suskirstytos pagal reikšmę: valstybinės reikšmės tarptautinė, valstybinės reikšmės regioninė, savivaldybės. Dviračių trasos pagal pagrindinę naudojimo paskirtį gali būti kasdieninio susisiekimo, rekreacinių ar turizmo reikmių. Neretai ta pati dviračių trasos atkarpa tarnauja dviem, o kartais ir visiems trimis minėtiems poreikiams.

Pagrindinis skirtumas tarp dviračių turizmo ir dviračių rekreacijos yra tas, kad rekreacinio pobūdžio keliones atlieka vietiniai gyventojai keliaudami laisvalaikio, poilsio tikslais, tuo tarpu turistinio pobūdžio keliones atlieka nevietiniai dviratininkai. (keliaudami toli nuo savo gyvenamosios aplinkos). Pastarieji kelionėje praleidžia daugiau laiko ir jiems reikalingos įvairesnės paslaugos.

Molėtų rajono savivaldybės bendrasis planas numatė rajono teritorijoje Eurovelo 11 trasos atkarpa. Specialiajame plane šios trasos numeris EV11, o jos atkarpa sudaro 44,1 km (žr. 5 lentelę). Trasa veda per Dubingių miestelį, Molėtus, Mindūnus.

Remiantis anksčiau patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais numatoma dešimt regioninių trasų, kurios bendrai savivaldybės teritorijoje sudarys 239,8 km tinklą. Trasa R1 yra Aukštaitijos dviračių žiedo atkarpa ir lanku apjuosia visą Molėtų rajono savivaldybės teritoriją. Trasa R2 jungia Molėtus, Alantą ir Balnininkus. Trasa R3 prasideda Giedraičių miestelyje ir užtikrina ryšį su Vilniaus rajono savivaldybėje esančiomis ir suplanuotomis trasomis. Trasa R4 prasideda Alantos miestelyje ir užtikrina ryšį su Utenos rajono savivaldybėje esančiomis ir suplanuotomis trasomis. Trasa R5 iš Molėtų miesto veda link Ilgyno ir Malkėstaičio ežerų, toliau link Labanoro regioninio parko. Trasa R6 taip pat užtikrina ryšį su Utenos rajono savivaldybėje esančiomis ir suplanuotomis trasomis. Trasa R7 Molėtų rajono savivaldybės trasų tinklą sujungia su Švenčionių rajono savivaldybės trasų tinklu. Trasa R8 nuo Giedraičių miestelio veda link Molėtų ir įsijungia į EV11 trasą. Trasa R9 yra jungtis tarp R1 ir R2 trasų. Trasa R10 veda iš Balnininkų miestelio į Ukmergės rajono savivaldybės teritoriją. Tarptautinės ir regioninės trasos užtikrina galimybę keliauti daugiadieniais maršrutais. Taip pat suplanuota ir 48 savivaldybės reikšmės trasos. Informacija apie savivaldybės reikšmės trasas pateikiama grafinėje dalyje ir žemiau esančioje lentelėje.

5 lentelė. Molėtų raj. sav. planuojamos trasos

TRASOS			TRASOS ĮRENGIMO PAGRINDAS, km				BENDROJI SUMA, km
Reikšmė	Trasos numeris	Trasos tipas (žr. 1 pav.)	Bekelė	Krašto kelias	Rajoninis kelias	Vietinis kelias	
Valstybinės reikšmės tarptautinė	EV11	T1		26.3	13.3	0.3	39.9
		T2		2.7	1.5		4.2
EV11 iš viso				29.0	14.8	0.3	44.1
<b>VALSTYBINĖS REIKŠMĖS TARPTAUTINĖS TRASOS IŠ VISO:</b>				29.0	14.8	0.3	44.1
Valstybinės reikšmės regioninė	R1	T1	2.5	5.2	16.8		24.5
		T1/T3			46.9		46.9
		T1/T3/T4				62.4	62.4
		T2		2.4	2.8		5.3

TRASOS			TRASOS ĮRENGIMO PAGRINDAS, km				BENDROJI SUMA, km
Reikšmė	Trasos numeris	Trasos tipas (žr. 1 pav.)	Bekelė	Krašto kelias	Rajoninis kelias	Vietinis kelias	
		T2/T3			1.1	2.3	3.4
<b>R1 iš viso</b>			<b>2.5</b>	<b>7.6</b>	<b>67.7</b>	<b>64.6</b>	<b>142.5</b>
Valstybinės reikšmės regioninė	R2	T1		14.3			14.3
		T1/T3			10.4		10.4
		T2		2.8			2.8
		T2/T3			0.8		0.8
<b>R2 iš viso</b>				<b>17.1</b>	<b>11.2</b>		<b>28.3</b>
Valstybinės reikšmės regioninė	R3	T1		2.9			2.9
<b>R3 iš viso</b>				<b>2.9</b>			<b>2.9</b>
Valstybinės reikšmės regioninė	R4	T1			10.4		10.4
		T2		0.1	1.0		1.2
<b>R4 iš viso</b>				<b>0.1</b>	<b>11.4</b>		<b>11.5</b>
Valstybinės reikšmės regioninė	R5	T1/T3			4.2		4.2
		T1/T3/T4				3.4	3.4
		T2/T3			0.4	1.0	1.4
<b>R5 iš viso</b>					<b>4.6</b>	<b>4.4</b>	<b>9.0</b>
Valstybinės reikšmės regioninė	R6	T1/T3			9.9		9.9
		T1/T3/T4				1.7	1.7
<b>R6 iš viso</b>					<b>9.9</b>	<b>1.7</b>	<b>11.5</b>
Valstybinės reikšmės regioninė	R7	T1/T3			11.5		11.5
		T1/T3/T4				0.8	0.8
<b>R7 iš viso</b>					<b>11.5</b>	<b>0.8</b>	<b>12.3</b>
Valstybinės reikšmės regioninė	R8	T1		11.1			11.1
<b>R8 iš viso</b>				<b>11.1</b>			<b>11.1</b>
Valstybinės reikšmės regioninė	R9	T1			5.0		5.0
		T2			2.7		2.7
		T2/T3				1.0	1.0
<b>R9 iš viso</b>					<b>7.7</b>	<b>1.0</b>	<b>8.6</b>
Valstybinės reikšmės regioninė	R10	T1/T3			0.9		0.9
		T2			1.1		1.1
<b>R10 iš viso</b>					<b>2.0</b>		<b>2.0</b>

TRASOS			TRASOS ĮRENGIMO PAGRINDAS, km				BENDROJI SUMA, km
Reikšmė	Trasos numeris	Trasos tipas (žr. 1 pav.)	Bekelė	Krašto kelias	Rajoninis kelias	Vietinis kelias	
<b>VALSTYBINĖS REIKŠMĖS REGIONINĖS TRASOS IŠ VISO:</b>			<b>2.5</b>	<b>38.8</b>	<b>126.0</b>	<b>72.5</b>	<b>239.8</b>
Savivaldybės reikšmės	S101	T1/T3/T4				8.0	8.0
<b>S101 IŠ VISO</b>						<b>8.0</b>	<b>8.0</b>
Savivaldybės reikšmės	S102	T1/T3/T4				4.4	4.4
		T2/T3				0.9	0.9
<b>S102 IŠ VISO</b>						<b>5.3</b>	<b>5.3</b>
Savivaldybės reikšmės	S103	T1/T3/T4				6.6	6.6
<b>S103 IŠ VISO</b>						<b>6.6</b>	<b>6.6</b>
Savivaldybės reikšmės	S104	T1/T3/T4				4.8	4.8
<b>S104 IŠ VISO</b>						<b>4.8</b>	<b>4.8</b>
Savivaldybės reikšmės	S105	T1/T3			0.9		0.9
		T1/T3/T4				4.7	4.7
<b>S105 IŠ VISO</b>					<b>0.9</b>	<b>4.7</b>	<b>5.7</b>
Savivaldybės reikšmės	S106	T1	1.3				1.3
		T1/T3/T4				4.1	4.1
<b>S106 IŠ VISO</b>			<b>1.3</b>			<b>4.1</b>	<b>5.4</b>
Savivaldybės reikšmės	S107	T1	2.2				2.2
		T1/T3			5.0		5.0
		T1/T3/T4				7.7	7.7
<b>S107 IŠ VISO</b>			<b>2.2</b>		<b>5.0</b>	<b>7.7</b>	<b>14.9</b>
Savivaldybės reikšmės	S108	T1	1.9				1.9
		T1/T3/T4				1.6	1.6
<b>S108 IŠ VISO</b>			<b>1.9</b>			<b>1.6</b>	<b>3.5</b>
Savivaldybės reikšmės	S109	T1	1.3				1.3
		T1/T3			9.2		9.2
		T1/T3/T4				4.5	4.5
<b>S109 IŠ VISO</b>			<b>1.3</b>		<b>9.2</b>	<b>4.5</b>	<b>15.0</b>
Savivaldybės reikšmės	S110	T1/T3/T4		0.0		4.2	4.2

TRASOS			TRASOS ĮRENGIMO PAGRINDAS, km				BENDROJI SUMA, km
Reikšmė	Trasos numeris	Trasos tipas (žr. 1 pav.)	Bekelė	Krašto kelias	Rajoninis kelias	Vietinis kelias	
<b>S110 Iš viso</b>				0.0		4.2	<b>4.2</b>
Savivaldybės reikšmės	S11 1	T1/T3			1.1		1.1
		T1/T3/T4				8.1	8.1
<b>S111 Iš viso</b>					<b>1.1</b>	<b>8.1</b>	<b>9.1</b>
Savivaldybės reikšmės	S11 2	T1/T3/T4				7.4	7.4
<b>S112 Iš viso</b>						<b>7.4</b>	<b>7.4</b>
Savivaldybės reikšmės	S11 3	T1		0.2			0.2
		T1/T3/T4				9.3	9.3
		T2/T3/T4				0.2	0.2
<b>S113 Iš viso</b>				<b>0.2</b>		<b>9.5</b>	<b>9.7</b>
Savivaldybės reikšmės	S11 4	T1/T3			0.4		0.4
		T1/T3/T4				9.8	9.8
<b>S114 Iš viso</b>					<b>0.4</b>	<b>9.8</b>	<b>10.2</b>
Savivaldybės reikšmės	S11 5	T1/T3/T4				7.6	7.6
<b>S115 Iš viso</b>						<b>7.6</b>	<b>7.6</b>
Savivaldybės reikšmės	S11 6	T1/T3/T4				3.4	3.4
<b>S116 Iš viso</b>						<b>3.4</b>	<b>3.4</b>
Savivaldybės reikšmės	S11 7	T1/T3/T4				4.1	4.1
<b>S117 Iš viso</b>						<b>4.1</b>	<b>4.1</b>
Savivaldybės reikšmės	S11 8	T1	1.9				1.9
		T1/T3			0.5		0.5
		T1/T3/T4				9.4	9.4
<b>S118 Iš viso</b>			<b>1.9</b>		<b>0.5</b>	<b>9.4</b>	<b>11.8</b>
Savivaldybės reikšmės	S11 9	T1	2.1				2.1
		T1/T3			0.5		0.5
		T1/T3/T4				5.7	5.7
		T2		0.4			0.4
		T2/T3			1.0	0.7	1.7
<b>S119 Iš viso</b>			<b>2.1</b>	<b>0.4</b>	<b>1.5</b>	<b>6.4</b>	<b>10.3</b>
		T1	1.0				1.0

TRASOS			TRASOS ĮRENGIMO PAGRINDAS, km				BENDROJI SUMA, km
Reikšmė	Trasos numeris	Trasos tipas (žr. 1 pav.)	Bekelė	Krašto kelias	Rajoninis kelias	Vietinis kelias	
Savivaldybės reikšmės	S120	T1/T3/T4				2.7	2.7
<b>S120 iš viso</b>			<b>1.0</b>			<b>2.7</b>	<b>3.7</b>
Savivaldybės reikšmės	S121	T1/T3			0.8		0.8
		T2/T3			0.2	2.0	2.2
<b>S121 iš viso</b>					<b>1.1</b>	<b>2.0</b>	<b>3.1</b>
Savivaldybės reikšmės	S122	T1	0.5				0.5
		T1/T3			2.0	0.8	2.8
		T1/T3/T4				0.1	0.1
		T2/T3			1.0	0.6	1.6
<b>S122 iš viso</b>			<b>0.5</b>		<b>2.9</b>	<b>1.6</b>	<b>5.0</b>
Savivaldybės reikšmės	S123	T1		2.8			2.8
		T1/T3			0.8		0.8
		T2		1.6			1.6
<b>S123 iš viso</b>				<b>4.4</b>	<b>0.8</b>		<b>5.2</b>
Savivaldybės reikšmės	S124	T1/T3/T4				4.1	4.1
		T2/T3/T4				1.0	1.0
<b>S124 iš viso</b>						<b>5.1</b>	<b>5.1</b>
Savivaldybės reikšmės	S125	T2	0.2			1.8	2.0
<b>S125 iš viso</b>			<b>0.2</b>			<b>1.8</b>	<b>2.0</b>
Savivaldybės reikšmės	S126	T2	2.2			0.2	2.4
		T2/T3/T4		0.1			0.1
<b>S126 iš viso</b>			<b>2.2</b>	<b>0.1</b>		<b>0.2</b>	<b>2.5</b>
Savivaldybės reikšmės	S127	T1/T2/T4				1.0	1.0
<b>S127 iš viso</b>						<b>1.0</b>	<b>1.0</b>
Savivaldybės reikšmės	S128	T2/T3/T4				1.5	1.5
<b>S128 iš viso</b>						<b>1.5</b>	<b>1.5</b>
Savivaldybės reikšmės	S129	T2	0.3				0.3
		T2/T3/T4				1.2	1.2
<b>S129 iš viso</b>			<b>0.3</b>			<b>1.2</b>	<b>1.5</b>

TRASOS			TRASOS ĮRENGIMO PAGRINDAS, km				BENDROJI SUMA, km
Reikšmė	Trasos numeris	Trasos tipas (žr. 1 pav.)	Bekelė	Krašto kelias	Rajoninis kelias	Vietinis kelias	
Savivaldybės reikšmės	S130	T2/T3				0.3	0.3
<b>S130 IŠ VISO</b>						<b>0.3</b>	<b>0.3</b>
Savivaldybės reikšmės	S131	T2		1.9			1.9
		T2/T3				0.6	0.6
		T2/T4				0.6	0.6
<b>S131 IŠ VISO</b>				<b>1.9</b>		<b>1.2</b>	<b>3.1</b>
Savivaldybės reikšmės	S132	T1/T3/T4				1.8	1.8
<b>S132 IŠ VISO</b>						<b>1.8</b>	<b>1.8</b>
Savivaldybės reikšmės	S133	T1/T3/T4				0.7	0.7
<b>S133 IŠ VISO</b>						<b>0.7</b>	<b>0.7</b>
Savivaldybės reikšmės	S134	T1	0.4				0.4
		T1/T3/T4				4.3	4.3
<b>S134 IŠ VISO</b>			<b>0.4</b>			<b>4.3</b>	<b>4.7</b>
Savivaldybės reikšmės	S135	T1/T3/T4				1.0	1.0
<b>S135 IŠ VISO</b>						<b>1.0</b>	<b>1.0</b>
Savivaldybės reikšmės	S136	T1	0.3				0.3
<b>S136 IŠ VISO</b>			<b>0.3</b>				<b>0.3</b>
Savivaldybės reikšmės	S137	T1/T3/T4				1.6	1.6
<b>S137 IŠ VISO</b>						<b>1.6</b>	<b>1.6</b>
Savivaldybės reikšmės	S138	T2/T3/T4				0.3	0.3
<b>S138 IŠ VISO</b>						<b>0.3</b>	<b>0.3</b>
Savivaldybės reikšmės	S139	T2/T3				0.38	0.38
<b>S139 IŠ VISO</b>						<b>0.38</b>	<b>0.38</b>
Savivaldybės reikšmės	S140	T2/T3				0.56	0.56
<b>S140 IŠ VISO</b>						<b>0.56</b>	<b>0.56</b>
Savivaldybės reikšmės	S141	T2/T3				0.4	0.4

TRASOS			TRASOS ĮRENGIMO PAGRINDAS, km				BENDROJI SUMA, km
Reikšmė	Trasos numeris	Trasos tipas (žr. 1 pav.)	Bekelė	Krašto kelias	Rajoninis kelias	Vietinis kelias	
<b>S141 IŠ VISO</b>						0.4	0.4
Savivaldybės reikšmės	S14 2	T1/T3/T4				1.2	1.2
<b>S142 IŠ VISO</b>						1.2	1.2
Savivaldybės reikšmės	S14 3	T2		0.5			0.5
<b>S143 IŠ VISO</b>				0.5			0.5
Savivaldybės reikšmės	S14 4	T2/T3			1.1		1.1
<b>S144 IŠ VISO</b>					1.1		1.1
Savivaldybės reikšmės	S14 5	T1/T3			8.9		8.9
		T1/T3/T4				6.8	6.8
		T2/T3			0.6		0.6
<b>S145 IŠ VISO</b>					9.6	6.8	16.3
Savivaldybės reikšmės	S14 6	T1/T3/T4				5.8	5.8
		T2/T3				0.6	0.6
<b>S146 IŠ VISO</b>						6.4	6.4
Savivaldybės reikšmės	S14 7	T1	1.1				1.1
		T1/T3/T4				6.3	6.3
<b>S147 IŠ VISO</b>			1.1			6.3	7.4
Savivaldybės reikšmės	S14 8	T1	1.1				1.1
		T1/T3/T4				5.9	5.9
<b>S148 IŠ VISO</b>			1.1			5.9	7.0
Savivaldybės reikšmės	S14 9	T4				4.9	4.9
<b>S149 IŠ VISO</b>						4.9	4.9
Savivaldybės reikšmės	S15 0	T4				5.0	5.0
<b>S150 IŠ VISO</b>						5.0	5.0
Savivaldybės reikšmės	S15 1	T4				0.8	0.8
<b>S151 IŠ VISO</b>						0.8	0.8
Savivaldybės reikšmės	S15 2	T4				2.6	2.6



TRASOS			TRASOS ĮRENGIMO PAGRINDAS, km				BENDROJI SUMA, km
Reikšmė	Trasos numeris	Trasos tipas (žr. 1 pav.)	Bekelė	Krašto kelias	Rajoninis kelias	Vietinis kelias	
<b>S152 IŠ VISO</b>						2.6	2.6
Savivaldybės reikšmės	S153	T2/T3				1.2	1.2
<b>S153 IŠ VISO</b>						1.2	1.2
Savivaldybės reikšmės	S154	T2/T3				0.1	0.1
<b>S154 IŠ VISO</b>						0.1	0.1
Savivaldybės reikšmės	S155	T2/T3				0.9	0.9
		T1/T2/T4				1.8	1.8
<b>S155 IŠ VISO</b>						2.7	2.7
Savivaldybės reikšmės	S156	T2/T3				0.7	0.7
<b>S156 IŠ VISO</b>						0.7	0.7
Savivaldybės reikšmės	S157	T2/T3				0.36	0.36
<b>S157 IŠ VISO</b>						0.36	0.36
Savivaldybės reikšmės	S158	T2/T3				0.6	0.6
<b>S158 IŠ VISO</b>						0.6	0.6
Savivaldybės reikšmės	S159	T2/T3				0.63	0.63
<b>S159 IŠ VISO</b>						0.63	0.63
Savivaldybės reikšmės	S160	T2/T3				0.33	0.33
<b>S160 IŠ VISO</b>						0.33	0.33
Savivaldybės reikšmės	S161	T2/T3				0.45	0.45
<b>S161 IŠ VISO</b>						0.45	0.45
Savivaldybės reikšmės	S162	T2/T3				0.42	0.42
<b>S162 IŠ VISO</b>						0.42	0.42
Savivaldybės reikšmės	S163	T2/T3				0.55	0.55
<b>S163 IŠ VISO</b>						0.55	0.55
Savivaldybės reikšmės	S164	T2/T3				0.74	0.74
<b>S164 IŠ VISO</b>						0.74	0.74

TRASOS			TRASOS ĮRENGIMO PAGRINDAS, km				BENDROJI SUMA, km
Reikšmė	Trasos numeris	Trasos tipas (žr. 1 pav.)	Bekelė	Krašto kelias	Rajoninis kelias	Vietinis kelias	
Savivaldybės reikšmės	S165	T2/T3				0.55	0.55
<b>S165 IŠ VISO</b>						0.55	0.55
Savivaldybės reikšmės	S166	T2/T3				0.4	0.4
<b>S166 IŠ VISO</b>						0.4	0.4
Savivaldybės reikšmės	S167	T2/T3				0.53	0.53
<b>S167 IŠ VISO</b>						0.53	0.53
Savivaldybės reikšmės	S168	T2/T3/T4				3.4	3.4
<b>S168 IŠ VISO</b>						3.4	3.4
Savivaldybės reikšmės	S169	T2/T3				1.5	1.5
<b>S169 IŠ VISO</b>						1.5	1.5
Savivaldybės reikšmės	S170	T2/T3				0.4	0.4
<b>S170 IŠ VISO</b>						0.4	0.4
Savivaldybės reikšmės	S171	T2/T3				1.0	1.0
<b>S171 IŠ VISO</b>						1.0	1.0
Savivaldybės reikšmės	S172	T2/T3				0.2	0.2
<b>S172 IŠ VISO</b>						0.2	0.2
<b>SAVIVALDYBĖS REIKŠMĖS TRASOS IŠ VISO:</b>			16.8	7.2	38.1	208.9	271.0
<b>BENDROJI SUMA</b>			19.3	75.0	178.9	280.4	553.6

Techniniai dviračių trasų parametrai nustatomi rengiant projektus ant toponuotraukos ne mažesniu kaip M 1:2000 masteliu. Parenkant dviračių takų techninius parametrus reikia vadovautis STR 2.06.04 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, STR 2.06.04 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“, KTR 1.01 „Automobilių keliai“ ir R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“.

## 2.2. POILSIO AIKŠTELĖS

Poilsio aikštelės planuojamos vadovaujantis R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis“ [4] bei KTR 1.01 „Automobilių keliai“ [1]. Aikštelės išdėstytos prie dviračių trasų kuriomis praeina turizmo arba rekreacinio tipo maršrutai. Prie dviračių trasų, kurios aptarnauja išimtinai vietos gyventojų kasdieninio susisiekimo poreikius, poilsio aikštelės neplanuojamos.

Poilsio aikštelės išilgai dviračių trasų išdėstytos nerečiau kaip kas 10 km. Mažesnio pajėgumo dviratininkams (eismo greitis 10 – 15 km/h) tai atitinka 40 – 60 min. kelionės trukmę, didesnio pajėgumo dviratininkams (eismo greitis 15 – 25 km/h), atitinka 24 – 40 min. kelionės trukmę. Pakelėse esančios kavinės, degalinės ir pan. taip pat priskiriamos prie poilsio aikštelių, kadangi jose dviratininkai gali patogiai sustoti, pailsėti, užkąsti. Tokios poilsio aikštelės yra bendros motorizuotų transporto priemonių vairuotojams ir dviratininkams, todėl jų planavimas turi būti vykdomas vadovaujantis KTR 1.01 reikalavimais.

Išimtinai dviratininkų poreikiams Molėtų rajone planuojamos 33 poilsio aikštelės. Jose numatoma įrengti dviračių stovėjimo vietas, suoliukus, šiukšlių dėžes ir pagal poreikį apžvalgos aikšteles. Rengiamu specialiuoju planu numatytos principinės poilsio aikštelių išdėstymo vietos. Žemesnio lygmens planavimo dokumentais turi būti patikslintos jų vietos bei suplanuota reikiama turistų aptarnavimo infrastruktūra.

Svarbus poilsio aikštelių elementas yra dviračių statymo vietos. Lietuvoje labai paplitę dviračių stovai, prie kurių fiksuojamas tik vienas (priekinis) dviračio ratas. Tokie stovai yra netinkami dviračių laikymui. Prie jų neįmanoma saugiai ir patikimai prirakinti dviračio rėmo, todėl dviratis vagims tampa lengvu grobiu. Taip pat prie tokio rėmo pritvirtintas dviratis nėra stabilus (ypač su bagažu), todėl lengvai virsta. Patogiausi yra apverstos „U“ formos dviračių stovai, tvirtai įbetonuoti į žemę.

Dviračių stovų poreikis priklauso nuo dviračio maršruto populiarumo, turistų srauto, poilsio aikštelės vaizdingumo bei suteikiamų paslaugų komplekso. Reikiamą stovų skaičių ir jų išdėstymą reikia numatyti techninio projekto metu, paliekant plėtros galimybę jeigu dviračių turizmas Lietuvoje sparčiai augtų.

## 2.3. DVIRAČIŲ MARŠRUTAI

Molėtų rajono dviračių trasų tinklas formuojamas rišlus, siekiant užtikrinti ne tik dviratininkų susisiekimo patogumą, bet ir sudaryti galimybes formuoti pačius įvairiausių dviračių maršrutus, pritaikytus įvairaus pajėgumo ir poreikių turistams. Specialiajame plane yra sužymėtos dviračių trasos bei siūlomi keli patys patraukliausi (prioritetiniai) dviračių maršrutai. Galimų dviračių maršrutų skaičius nėra baigtinis, jų gali būti žymiai daugiau. Ta pačia dviračių trasos atkarpa gali praeiti du ir daugiau skirtingų dviračių maršrutų, vėliau išsišakojančių skirtingomis kryptimis.

Pagal planuojamos kelionės trukmę ir atstumus dviračių maršrutus galima skirstyti į trumpų ir ilgų nuotolių. Priklausomai nuo maršruto tipo skiriasi ir infrastruktūros poreikis trasoje. Trumpų nuotolių dviračių maršrutai turi būti pravažiuojami per vieną dieną, t.y. jų ilgis neturėtų būti didesnis kaip 30 – 50 km. Šiuose maršrutuose nakvynės vietos yra nebūtinos, tačiau turėtų būti viena ar kelios maitinimo įstaigos. Ilgų nuotolių maršrutai sudaromi taip, kad nakvynės vietos būtų bent kas 30 – 50 km. Tai daugiadieniai maršrutai ir jais keliaujantys turistai turi kitokius poreikius.

Dviračių maršrutai pagal savo pobūdį yra tranzitiniai (turi skirtingus pradžios pabaigos taškus) arba žiediniai (maršruto pradžia sutampa su pabaiga).

### Kelionės pradžios vietos

Formuojant dviračių maršrutus siūloma identifikuoti kelionės pradžios vietas. Šias vietas siūloma pažymėti rinkodaros lankstinukuose bei koncentruoti investicijas infrastruktūros įrengimui (automobilių stovėjimo aikštelių plėtra, informaciniai standai, įvairios paslaugos turistams). Tikėtina, kad dauguma dviračių turistų į Molėtų rajoną atvyks automobiliais, kuriais atsiveš savo dviračius arba (vėliau išsiplėtojus turizmo infrastruktūrai) išsinuomos juos vietoje. Nedidelė dalis turistų atvyks dviračiais iš kitų rajonų arba atsiveš dviračius autobusu. Kelionės pradžios vietos turi būti patogiai pasiekiamos automobiliu, (patogus atvažiavimas iš didžiųjų Lietuvos miestų, geros parkavimo galimybės) ir turėti išvystytą aptarnavimo infrastruktūrą. Pageidautina, kad iš šių vietų būtų galima keliauti bent keliais skirtingais maršrutais. Tinkamiausia kelionės pradžios vieta yra Molėtų miestas. Kitos gyvenvietės tinkamos organizuoti kelionės pradžią yra Giedraičiai, Dubingiai, Alanta, Balnininkai. Žemiau esančioje lentelėje pateikiamas siūlomų maršrutų pradžios vietų sąrašas.

6 lentelė. Siūlomos maršrutų pradžios vietos

Nr.	Preliminarus adresas
1	Molėtai
2	Giedraičių sen., Ambraziškių k.
3	Dubingių sen., Laumikonių k.
4	Dubingių sen. Giraičių k.
5	Luokesos sen., Kirneilės k.
6	Čiulėnų sen., Kulionių k.
7	Balninkų mstl.
8	Alantos mstl.

### Prioritetiniai dviračių maršrutai Molėtų rajone

Kaip jau minėta anksčiau šiame specialiajame plane siūlomi tik keli patraukliausi (prioritetiniai) maršrutai. Iš esmės galimų dviračių maršrutų skaičius nėra baigtinis, jų gali būti žymiai daugiau ir jie gali vesti įvairiomis trasomis ar jų atkarpomis. Maršrutus dviratininkai gali susidaryti patys, pagal savo preferencijas arba jie gali būti sudaryti turizmo ir verslo informacijos centro specialistų. Šio projekto autoriai siūlo populiarinti septynis prioritetinius maršrutus. Šių maršrutų sąrašas pateiktas 7 lentelėje.

7 lentelė. Siūlomi prioritetiniai maršrutai

Nr.	Maršruto žymėjimas*	Maršruto ilgis, km	Maršruto tipas
1	A	46.7	Tranzitinis daugiadienis

2	B	46.5	Žiedinis daugiadienis
3	C	68.5**	Žiedinis daugiadienis
4	D	24.5	Žiedinis vienadienis
5	E	13.8	Žiedinis vienadienis
6	F	26.0	Žiedinis vienadienis
7	G	21.1	Žiedinis vienadienis

\*- Maršrutai identifikuoti prioritetinių maršrutų schemoje, kuri pateikiama prieduose.

\*\* - Ilgis maršruto dalies, esančios Molėtų rajono savivaldybės teritorijoje.

Maršrutas A tai Eurovelo 11 trasos atkarpa, esanti Molėtų rajono savivaldybės teritorijoje, ir vedanti per Dubingius, Molėtus, Mindūnus. Šis maršrutas yra tranzitinis ir labai svarbus dėl savo tarptautinės reikšmės. Žiedinis maršrutas B išsidėstęs šiaurės vakarinėje rajono dalyje ir apjungia Balninkų ir Alantos miestelius, kuriuose numatytos ir kelionės pradžios vietos. Didžioji dalis maršruto C išsidėsčiusi Labanoro regioninio parko teritorijoje. Dalis šio maršruto turi būti realizuojama Švenčionių rajono savivaldybės teritorijoje. Aukščiau esančioje lentelėje pateikiama tik maršruto dalies esančios Molėtų rajono savivaldybės teritorijoje ilgis. Švenčionių rajono savivaldybėje šio maršruto atkarpa siekia apie 5,0 km. Likusieji keturi maršrutai yra gerokai trumpesni ir skirti įveikti per vieną dieną. Maršrutai D ir E išsidėstę Asvejos regioniniame parke. Maršrutas F apima Kamastos kraštovaizdžio draustinį. Maršrutas G apima Bebrusų, Rudesėlio ežerų apylinkes. Investicijos dviračių trasų įrengimui pirmiausia turi būti nukreipiamos į tas trasas, kurios apimamos paminėtais maršrutais. Maršrutų schema pateikiama prieduose.

## 2.4. DVIRAČIŲ TRASŲ ŽENKLINIMAS

Dviračių trasų ženklimas atliekamas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisyklėmis“ bei „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“.

Kiti pagrindiniai ženklavimo principai:

- Jeigu dviratininkas gali rinktis daugiau kaip vieną važiavimo kryptį, pagrindiniai ženklai statomi visose sankryžose;
- Trasą žyminčius ženklus rekomenduojama pakartotinai išdėstyti kas 500 – 1000 m, kad padėtų turistui orientuotis, kad jis vis dar yra pasirinktoje trasoje;
- Rekomenduojama nurodyti kryptį ir atstumus iki pagrindinių susisiekimo, maitinimo, nakvynės, paslaugų, lankytinų objektų;
- Ženkluose turi būti nurodytas trasos numeris, važiavimo kryptis, vietovė ir atstumas iki jos, trasos pavadinimas;
- Trasa turi būti paženklinta abiem kryptimis.

### 3. RINKODAROS PRIEMONĖS DVIRAČIŲ TURIZMUI POPULIARINTI

Siekiant pritraukti turistus į suplanuotus maršrutus, būtina gera rinkodara. Lietuvoje vis dar trūksta kokybiškos informacijos apie esamus dviračių maršrutus. Mūsų šalyje net nėra vienos sistemingai informaciją kaupiančios ir pateikiančios interneto svetainės apie esamus dviračių maršrutus. Norint planuoti kelionę dviračiais tenka ilgai naršyti internete, rinkti informacijos nuotrupas. Šiai dienai ypač trūksta kokybiškų dviračių maršrutų žemėlapių kuriuos būtų galima atsispausdinti internete neaplinkant turizmo informacijos centro. Bene geriausiai pateikta informacija apie Pajūrio dviračių trasą, kuri, galbūt, dėl to ir sutraukia bene didžiausius dviratininkų srautus.

Sėkmingam dviračių maršrutui sukurti reikalinga parengti specialų rinkodaros planą. Šiame specialiajame plane išdėstomi tik pagrindiniai principai kuriais vadovaujantis turėtų būti vykdoma maršrutų rinkodara.

Molėtų rajono dviračių trasų rinkodara vyktų nacionaliniu (Eurovelo 11 ir regioninio lygmens maršrutai esantys kelių savivaldybių teritorijoje) ir rajoniniu lygmeniu (regioninio lygmens trasos esančios tik Molėtų rajone ir savivaldybės lygmens trasos).

#### Principinį rinkodaros veiksmų planą sudaro:

1. Maršrutų sudarymas;
2. Rinkodaros pavadinimo (identiteto) sukūrimas;
3. Informacinių leidinių paruošimas;
4. Informacijos sklaida skirta tikslinėms vartotojų grupėms
  - a. Žiniasklaidos priemonės;
  - b. Internetinė erdvė;
  - c. Turizmo informacijos centrai;
  - d. Specializuotos parodos Lietuvoje ir užsienyje;
  - e. Kelionių turizmo agentūros;
  - f. Tiesioginis informacijos siuntimas tiksliniams adresatams (pvz.: dviratininkų organizacijoms, kelionių organizatoriams);

#### Maršrutų sudarymas

Specialiojo plano grafiniėje dalyje sužymėtos dviračių trasos ir priskirta jų numeracija atsižvelgiant į numatomą dviračių trasos reikšmę. Ši sistema tinkama dviračių takų infrastruktūrai kurti, ją inventorizuoti ir prižiūrėti. Maršrutų sudarymas gali būti labai įvairus. Konkretus maršrutas gali eiti skirtingų reikšmių dviračių trasomis, o konkreti dviračių trasos atkarpa gali priklausyti skirtingiems dviračių maršrutams. Maršrutų sudarymas turėtų būti turizmo departamentų uždavinys. Projekto autoriai siūlo prioritetinius dviračių maršrutus.

Maršrutų sudarymas turi suteikti galimybę turistui rinktis vienadienius trumpus ir ilgus maršrutus bei daugiadienius maršrutus. Sudaryti maršrutai turėtų būti aprašyti informaciniuose leidiniuose bei atlikta informacijos sklaida tikslinėms vartotojų grupėms.

## Rinkodaros pavadinimo (identiteto) sukūrimas

Rinkodaros priemonių tikslas yra pristatyti Molėtus kaip dviračių turizmui įdomų ir palankų rajoną. Kuriant identitetą reikia suformuoti bendrąjį informacinės ir reklaminės medžiagos stilių, įdomiausių trasų logotipus, maršrutų rinkodaros pavadinimą. Šitaip siekiama, kad trasa įgautų savo „veidą“ ir išskirtinius bruožus. Patrauklūs logotipai yra suformuoti Pajūrio dviračių trasai, Nemuno dviračių žiedui, Suvalkijos dviračių žiedui.

## Informaciniai leidiniai

Pirmiausiai reikia parengti specializuotus informacinius leidinius dviratininkams apie maršrutą ir paslaugas su detaliais ir tiksliais žemėlapiais. Ši informacija turi pasiekti tikslines vartotojų grupes ir geriausiai būtų jog tai įvyktų prieš turistinio sezono pradžią (ypač daugiadieniams maršrutams), kad turistai iš anksto galėtų suplanuoti kelionės detales. Kokybiška ir aiški informacija laiku pasiekianti tikslines klientų grupes yra dviračių maršruto sėkmės pagrindas.

### Įgyvendinant rinkodaros priemones siūloma formuoti keturių tipų leidinius:

- **Lankstinukai.** Jie skirti plačiajai visuomenei. Lankstinukuose turi būti bendro pobūdžio informacija apie maršrutus. Pagrindinis tikslas – sudominti potencialius lankytojus dviračių turizmo galimybėmis. Lankstinukai turėtų būti platinami turizmo informacijos centruose, greta trasų įsikūrusiuose nakvynės vietose, specializuotose paroduose Lietuvoje ir užsienyje.
- **Bukletai.** Šie leidiniai skirti užsienio kelionių operatoriams, siekiant pritraukti užsienio turistus. Leidiniuose pateikiamos bendrosios keliavimo dviračiais sąlygos (maršrutų ilgiai, kelių būklė, reljefas, gamtinės sąlygos), specifinės paslaugos dviratininkams, galimybės organizuoti keliones dviračiais Molėtų rajone, aptarti susisiekimą su kitų rajonų dviračių takais. Šie bukletai siunčiami keliones organizuojančioms dviračių turizmo agentūroms.
- **Vadovai (gidai).** Šie leidiniai skirti savarankiškai keliaujantiems dviratininkams. Tai praktinis kelionės vadovas. Jame turi būti detalūs maršrutų žemėlapiai su pažymėtais lankytiniais objektais ir paslaugomis, adresais, Molėtų rajono ir jo lankytinų kultūros ir istorijos objektų aprašymu, naudingais bendrojo pobūdžio patarimais. Svarbus yra kelio aprašymas (dangų būklė, lankytinų vietų radimas, orientyrai, padedantys nepaklysti trasoje). Kelionių aprašuose dviratininkams svarbiausi yra šalia trasos esantys objektai ir paslaugos (iki 3 km atstumu) su glaustais jų apibūdinimais, detalus žemėlapis (M 1:50 000 arba detalesnis) su tiksliais nuorodomis, bei galimais maršrutais. Leidžiant gidą užsienio kalba, siekiant pritraukti užsienio turistus, informacija turi būti pateikta kitaip nei Lietuvos turistams. Jiems nereikia itin detalios informacijos apie daugelį objektų, ypač susijusių su Lietuvos kultūrai ir istorijai svarbiais žmonėmis, mažai žinomais už šalies ribų. Tačiau užsienio turistams yra svarbios kai kurios detalės kurios Lietuvos gyventojams atrodo savaime suprantamos. Tai turizmo sąlygos ir ypatybės Lietuvoje (paslaugų kokybė, aptarnavimo specifika, maistas, medicina, sveikatos ir gyvybės draudimo sąlygos, asmens ir turto saugumas), galimybės keliauti dviračiais Lietuvoje, eismo saugumas, trasų būklės apibūdinimas, informacija kaip pasiekti kitas Lietuvos vietas, kitas dviračių trasas, užsienio šalis, informacija kaip atvykti į Lietuvą ir kaip atsigabenti dviračių. Šie leidiniai turėtų būti platinami turizmo informacijos centruose, knygynuose bei specializuotose paroduose. Leidinio formatas turi būti patogus naudoti kelionėje. Dažniausiai taikomas 12x22 cm formatas, nugarėlę surišant spirale.
- **Trasos žemėlapis.** Tai pats svarbiausias informacinis leidinys dviračių turistui. Ne visiems turistams reikalingi kelionių vadovai, tačiau žemėlapiai būtini kiekvienam. Žemėlapyje turi būti pavaizduotas automobilių kelių tinklas, bendra geografinė informacija, dviračių maršrutai, lankytini objektai, nakvynės ir maitinimo vietos.

## Informacijos sklaida tikslinėms vartotojų grupėms

Tikslines vartotojų grupes sudaro potencialūs turistai dviratininkai, kelionių organizatoriai, aptarnavimo paslaugų teikėjai. Informacija ir rinkodaros priemonės gali būti skirtos Lietuvos ir užsienio rinkoms. Kiekviena tikslinė vartotojų grupė turi skirtingą informacijos poreikį, todėl pateikti reikia atsižvelgiant į jų lūkesčius.

### Lietuvos tikslinės vartotojų grupės:

- Didžiųjų Lietuvos miestų gyventojai;
- Lietuvos kelionių agentūros;
- Ekonominiai ir socialiniai partneriai;
- Turizmo agentūros;
- Turizmo informacijos centrai;
- Saugomų teritorijų administracijos;
- Dviratininkų organizacijos;
- Smulkiosios ir vidutinės įmonės.

### Užsienio tikslinės vartotojų grupės:

- Dviračių turizmo asociacijos;
- Kelionių operatoriai;
- Užsienio šalių turistai keliaujantys per turizmo agentūras, nuosavais automobiliais ar kitais būdais.

## 4. INFORMACIJOS ŠALTINIAI

1. Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008, „Automobilių keliai“ (Žin., 2008, Nr. 9-322), patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
2. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymo Nr. D1-533;
3. Dviračių transporto infrastruktūros plėtros teritorijų planavimo rekomendacijos;
4. Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklės, patvirtintos SM ir AM 2006-11-24 įsakymu Nr. 3-453/D1-549 (Žin., 2006, Nr. 130-4924)
5. R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“ (Žin., 2012, Nr. 120-6057) patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294;
6. Mokyamų programos leidinys „Dviračių turizmas Lietuvoje“;
7. Lietuvos statistikos departamentas;
8. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimas Nr. 1950 Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2003, Nr. 7-263);
9. Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213);



PRIEDAI

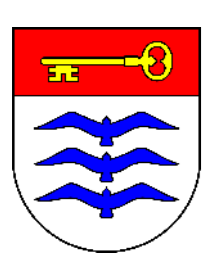
Rengiama Molėtų rajono dviračių takų infrastruktūros plėtros specialiojo plano korektūra yra numatoma koreguoti Molėtų tarybos 2014.02.27 sprendimu Nr.B1-21 patvirtinto Molėtų rajono dviračių takų infrastruktūros plėtros specialiojo plano sprendinius penkiose parengiamajame etape nustatytose vietose.

**Koreguojamos vietos:**

1. Valstybinės reikšmės, regioninės dviračių trasos atkarpos nuo Antaniškio iki Ustronio koregavimas – į rajono dviračių turizmo trasų tinklą integruojama Labanoro regioninio parko tvarkymo plane numatyta dviračių turizmo trasos atkarpa tarp Antaniškio ir Ustronio (šį koregavimo atvejį tiksliau būtų vadinti techninės klaidos ištaisymu pagal LR Aplinkos ministro 2013-03-28, įsakymu Nr.D1-219 Labanoro regioninio parko tvarkymo plano sprendinį (žr. pridedamą brėžinį Nr. 1). Atkarpos ilgis 4848,5m, trasa yra numatyta esamo miško kelio pagrindu (mišraus eismo kelio atkarpa).
2. Valstybinės reikšmės, tarptautinės dviračių trasos atkarpos nuo Juodiškių iki Mindūnų koregavimas. Numatoma trasa nepatenka į jokias saugomų teritorijų ribas, tačiau trasos pradinis ir galutinis taškai tiesiogiai ribojasi su „Natura 2000“ teritorijomis. Atkarpos ilgis 4900 m, trasa yra numatyta esamo kelio pagrindu (mišraus eismo kelio atkarpa) (žr. pridedamą brėžinį Nr. 1);
3. Valstybinės reikšmės, tarptautinės trasos nuo Zamokų g. (kelio Nr. 114) iki Labanoro apžvalgos bokšto ir ties Mindūnais įsikertanti į Labanoro g. (kelią Nr. 114) koregavimas (Labanoro regioninio parko rekreacinio funkcinio prioriteto zonoje numatomas dviračių takas - privažiavimas prie Labanoro regioninio parko (Mindūnų) apžvalgos bokšto, didžioji koreguojamos trasos dalis sutampa su LR Aplinkos ministro 2013-03-28, įsakymu Nr.D1-219 Labanoro regioninio parko tvarkymo plano sprendiniais. Atkarpos ilgis 900 m. Privažiavimas atsišakoja nuo Labanoro regioninio parko dviračių turizmo trasos, numatomas esamų takų pagrindu, sudaro geresnes sąlygas dviratininkams pasiekti lankytiną objektą. (žr. pridedamą brėžinį Nr. 1);
4. Savivaldybių reikšmės trasų koregavimas Molėtų miesto teritorijoje. Molėtų miesto teritorijoje, esamų gatvių pagrindu numatomos 10 naujų trasų (pagal parengtus J. Janonio kvartalo detalų planą, Molėtų miesto Žvyrakalnio kvartalo detaliojo plano korektūrą, Rekreacinių vandens telkinių ir gretimų teritorijų Molėtų mieste detaliojo plano sprendinius). Artimiausia planuojama trasa (rytinėje miesto dalyje) nuo „Natūra 2000“ teritorijų nutolusi 245m. (žr. pridedamą brėžinį Nr. 2);
5. Labanoro regioninio parko rekreacinio funkcinio prioriteto zonoje numatomas dviračių takas - privažiavimas prie poilsio vietos, trasos atkarpa tarp Pašekščių ir Paeisetės II (šį koregavimo atvejį tiksliau būtų vadinti techninės klaidos ištaisymu pagal LR Aplinkos ministro 2013-03-28, įsakymu Nr.D1-219 Labanoro regioninio parko tvarkymo plano sprendinį (žr. pridedamą brėžinį Nr. 1). Atkarpos ilgis 2542 m. Privažiavimas atsišakoja nuo Labanoro regioninio parko dviračių turizmo trasos, trasa yra numatyta esamo kelio pagrindu (mišraus eismo kelio atkarpa), sudaro geresnes sąlygas dviratininkams pasiekti poilsio vietą.

Parengiamajame etape, SPAVO atrankos rengimo metu, buvo gautas pasiūlymas iš Anykščių rajono savivaldybės administracijos, įtraukti į planą dviračių trasos atkarpa nuo Alantos link Skiemonių. Kadangi tai būtų esminis Molėtų rajono dviračių takų infrastruktūros plėtros specialiojo plano sprendinio keitimas, kuris nebuvo numatytas šio plano koregavimo darbų programoje, minėta atkarpa rengiamame plane numatyta nebuvo.





TRASŲ EKSPLIKACIJA		TRASŲ REIKŠMIŲ PAKEITIMAS, km		REIKŠMIŲ KEITIMAS, km	
Reikšmė	Trasa	Reikšmė	Reikšmė	Reikšmė	Reikšmė
1	101	101	101	101	101
2	102	102	102	102	102
3	103	103	103	103	103
4	104	104	104	104	104
5	105	105	105	105	105
6	106	106	106	106	106
7	107	107	107	107	107
8	108	108	108	108	108
9	109	109	109	109	109
10	110	110	110	110	110
11	111	111	111	111	111
12	112	112	112	112	112
13	113	113	113	113	113
14	114	114	114	114	114
15	115	115	115	115	115
16	116	116	116	116	116
17	117	117	117	117	117
18	118	118	118	118	118
19	119	119	119	119	119
20	120	120	120	120	120
21	121	121	121	121	121
22	122	122	122	122	122
23	123	123	123	123	123
24	124	124	124	124	124
25	125	125	125	125	125
26	126	126	126	126	126
27	127	127	127	127	127
28	128	128	128	128	128
29	129	129	129	129	129
30	130	130	130	130	130
31	131	131	131	131	131
32	132	132	132	132	132
33	133	133	133	133	133
34	134	134	134	134	134
35	135	135	135	135	135
36	136	136	136	136	136
37	137	137	137	137	137
38	138	138	138	138	138
39	139	139	139	139	139
40	140	140	140	140	140
41	141	141	141	141	141
42	142	142	142	142	142
43	143	143	143	143	143
44	144	144	144	144	144
45	145	145	145	145	145
46	146	146	146	146	146
47	147	147	147	147	147
48	148	148	148	148	148
49	149	149	149	149	149
50	150	150	150	150	150
51	151	151	151	151	151
52	152	152	152	152	152
53	153	153	153	153	153
54	154	154	154	154	154
55	155	155	155	155	155
56	156	156	156	156	156
57	157	157	157	157	157
58	158	158	158	158	158
59	159	159	159	159	159
60	160	160	160	160	160
61	161	161	161	161	161
62	162	162	162	162	162
63	163	163	163	163	163
64	164	164	164	164	164
65	165	165	165	165	165
66	166	166	166	166	166
67	167	167	167	167	167
68	168	168	168	168	168
69	169	169	169	169	169
70	170	170	170	170	170
71	171	171	171	171	171
72	172	172	172	172	172
73	173	173	173	173	173
74	174	174	174	174	174
75	175	175	175	175	175
76	176	176	176	176	176
77	177	177	177	177	177
78	178	178	178	178	178
79	179	179	179	179	179
80	180	180	180	180	180
81	181	181	181	181	181
82	182	182	182	182	182
83	183	183	183	183	183
84	184	184	184	184	184
85	185	185	185	185	185
86	186	186	186	186	186
87	187	187	187	187	187
88	188	188	188	188	188
89	189	189	189	189	189
90	190	190	190	190	190
91	191	191	191	191	191
92	192	192	192	192	192
93	193	193	193	193	193
94	194	194	194	194	194
95	195	195	195	195	195
96	196	196	196	196	196
97	197	197	197	197	197
98	198	198	198	198	198
99	199	199	199	199	199
100	200	200	200	200	200

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Administracinės ribos
	Savivaldybės riba
	Seniūnijos riba
	Miesto riba
	Miestelio riba
	Keliai
	Magistralinės reikšmės kelias
	Krašto reikšmės kelias
	Rajoninės reikšmės kelias
	Vietinės reikšmės kelias
	Dviračių infrastruktūra
	Valstybinės reikšmės tarptautinė trasa ir jos numeris (esamos infrastruktūros pagrindu)
	Valstybinės reikšmės regioninė trasa ir jos numeris (esamos infrastruktūros pagrindu)
	Savivaldybės reikšmės trasa ir jos numeris (esamos infrastruktūros pagrindu)
	Valstybinės reikšmės tarptautinė trasa ir jos numeris (planuojamos infrastruktūros pagrindu)
	Valstybinės reikšmės regioninė trasa ir jos numeris (planuojamos infrastruktūros pagrindu)
	Savivaldybės reikšmės trasa ir jos numeris (planuojamos infrastruktūros pagrindu)
	Koreguojama savivaldybės reikšmės trasa ir jos numeris
	Planuojamos poilsio aikštės
	Planuojamos kelionės pradžios vietos
	Saugomos teritorijos
	Regioninis parkas ir eilės numeris brėžinyje
	Draustinis (valstybiniai ir savivaldybių) ir eilės numeris brėžinyje
	Buterinės zonos riba
	Natura 2000 teritorijos
	Paukščių apsaugai svarbi teritorija ir eilės numeris brėžinyje
	Gamtinių buveinių apsaugai svarbi teritorija ir eilės numeris brėžinyje
	Gamtos paveldo objektai
	Botaninis gamtos paveldo objektas
	Geologinis gamtos paveldo objektas
	Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai ir teritorijos
	Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai ir teritorijos, jų eksplikacijos Nr.
	Kultūros paveldo vertybės teritorija
	Kultūros paveldo vertybės apsaugos zona
	Rekreacijos ir turizmo infrastruktūra
	Turizmo informacijos centras
	Muziejus
	Viešbutis
	Poilsio/svečių namas
	Kaimo turizmo sodyba
	Maitinimo įstaiga
	Kempingas
	Stovyklavietė
	Apžvalgos aikštelė/regykla
	Turizmo paslaugos
	Papildymai
	Teritorijos
	Užstatytos teritorijos
	Miškai
	Rekreaciniai miškai (II B grupė)
	Valstybiniai miškai
	Ežerai ir tvenkiniai
	Dirbama žemė
	Sodai
	Priešos ir natūralios ganyklos
	Peikės
	Naudingųjų iškasenų techniniai
	Kita žemė
	Kiti žymėjimai
	Detalizuojamos teritorijos
	Upės ir kanalai
	Degalinė

PASTABOS	
1.	Specialiuoju planu numatomos preliniminės dviračių trasos. Dviračių transporto infrastruktūros plėtra reikalauja komunikacinių koridorių ribas nenustatomas, teritorijos nenustatomos. Toliau pateiktas šis specialus planas veltas bus privaroma rengti atskirų trasų specialius planus stambesniu masteliu (M 1:500 - M 1:2000), jas patikrinant, parengiant techninius parametrus ir nustatant komunikacinių koridorių ribas.
2.	Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų eksplikacija ir brėžinyje dėl specifinės mastelio (1:50 000) reikalaujama kompleksus sudarantys nekilnojamojo kultūros paveldo objektai.
3.	Dviračių trasų, kurios sutampa su valstybinės reikšmės keliais, infrastruktūra turi būti parengiama iki už valstybinės reikšmės kelių įstaty ribų.

DVIIRAČIŲ TRASŲ KLASIFIKACIJA PAGAL TYPĄ	
T1	Atskiras dviračių takas arba dviračių gatvė (įgyvendinamosios teritorijose).
T2	Beveik visų pėkščių ir dviračių takas.
T3	Dviračių eismo juosta.
T4	Mišraus eismo kelio atkarpa.

DUOMENŲ ŠALTINIAI:	
1.	M 1:50000 geografinių duomenų vektoriniai duomenys.
2.	VI Regionų centro DŽP.
3.	VI Regionų centro DŽP.
4.	VI Regionų centro DŽP.
5.	Saugomų teritorijų žemėlapis.
6.	Saugomų teritorijų žemėlapis.

DUOMENŲ ŠALTINIAI:	
1.	M 1:50000 geografinių duomenų vektoriniai duomenys.
2.	VI Regionų centro DŽP.
3.	VI Regionų centro DŽP.
4.	VI Regionų centro DŽP.
5.	Saugomų teritorijų žemėlapis.
6.	Saugomų teritorijų žemėlapis.







GRAFINĖ DALIS